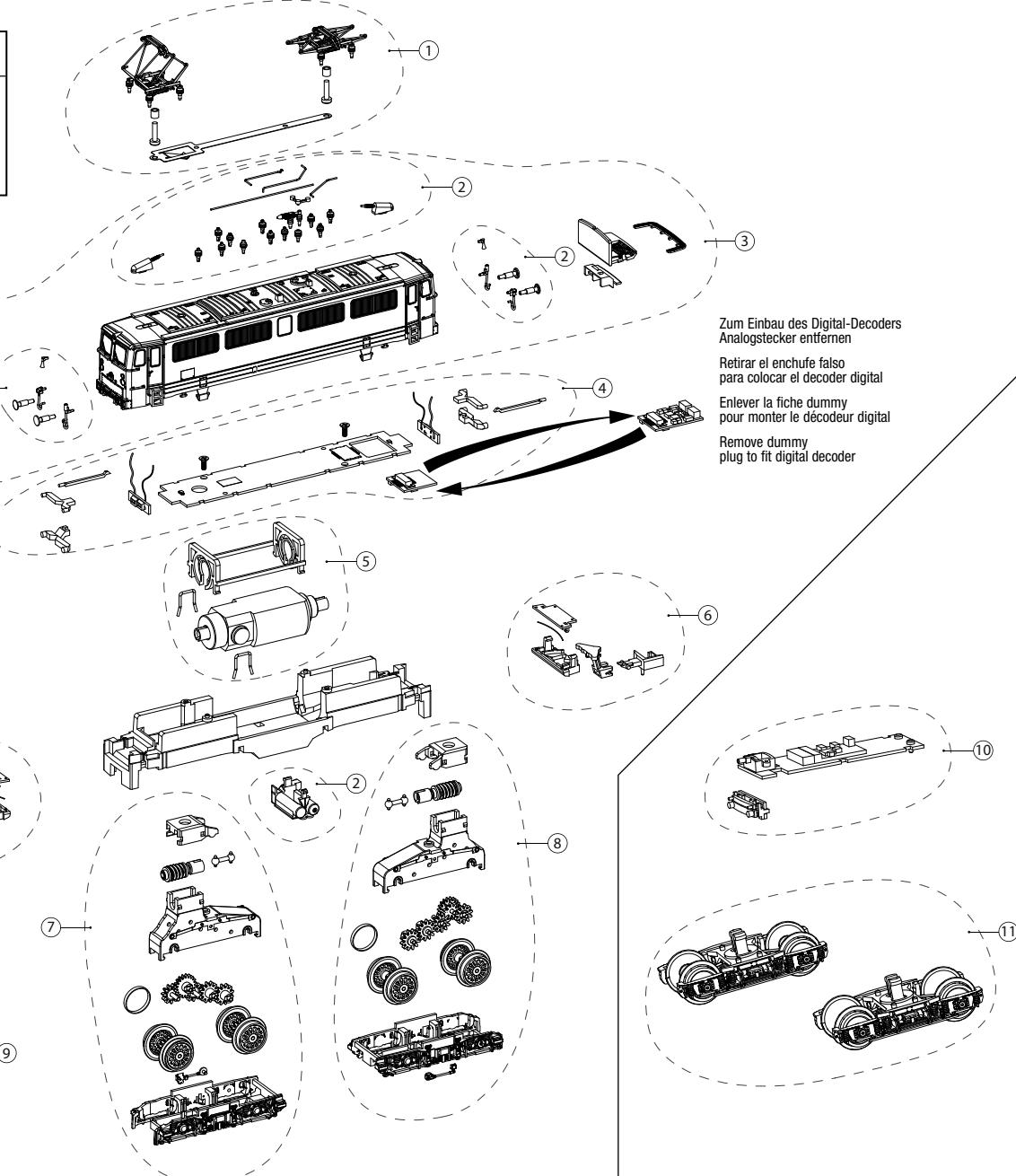

 Unschaltung Stromabnahme: Gleis - Oberleitung
 Selector corriente: Vía - Catenaria
 Sélecteur de courant: Via - Caténaire
 Current pick-up: Track - Catenary

ERSATZTEILLISTE / PIEZAS DE RECAMBIO / PIÈCES DE RECHANGE / LIST OF SPARES

| Nummer Número Número Number | Bezeichnung Descripción Description Description | Ersatzteil-Nr. Ref. repuesto Réf. rechange Spare part ref. |
|--------------------------------------|--|---|
| 1 | Set Stromabnehmer Set Pantógrafo Pantographes Pantograph Set | HN2271/01 |
| 2 | Ansteckteile Accesorios decorativos Accessoire décoratif Decorative accessories | HN2275/02 |
| 3 | Gehäuse komplett Carrocería completa Caisse complète Complete body shell | HN2275/03 |
| 4 | Zum Einbau des Digital-Decoders Analogstecker entfernen Retirar el enchufe falso para colocar el decodificador digital Enlever la fiche dummy pour monter le décodeur digital Remove dummy plug to fit digital decoder | HN2271/04 |
| 5 | Motor-Satz Motor Pack moteur Motor pack | HN2271/05 |
| 6 | Kupplungen mit Kupplungsmechaniken Enganches y mecanismo de enganche K Attelages et mécanisme d'attelage Coupplers and coupler mechanisms | HN2275/06 |
| 7 | Drehgestell 2, komplett Bogie 2, completo Bogie 2, complet Bogie 2, complete | HN2273/07 |
| 8 | Drehgestell 1, komplett Bogie 1, completo Bogie 1, complet Bogie 1, complete | HN2304/08 |
| 9 | Hafltreifen Aros de adherencia Bandage d'adhérence Traction tyre | HN2271/09 |
| 10 | Platinen und Lichtleiter f. Steuerwagen Circuito impreso con luces y difusores para el coche piloto Carte de circuit imprimé éclairage et diffuseurs pour la voiture pilote PCBs and light pipes for control cab coach | HN2275/10 |
| 11 | Drehgestelle mit Stromabnehmer f. Steuerwagen Bogies con toma de corriente para el coche piloto Bogie complet avec lamelles de prise de courant Bogies with current pick-up for control cab coach | HN2275/11 |

HN2276

 Diese Modelle sind ab Werk mit je einem Digitaldecoder (1 x Lok und 1 x Steuerwagen) ausgestattet.
 Folgende Einstellungen sind ab Werk programmiert:

Adresse (CV 1) = 3

F0 = Dreilicht-Spitzensignal (weiß), mit Fahrtrichtung wechselnd

F1 = Schlußsignal (rot), mit Fahrtrichtung wechselnd

F2 = „Rangierlicht“ (Dreilicht-Spitzensignal an beiden Lokenden)

Ex-works in this model is fitted a digital decoder.

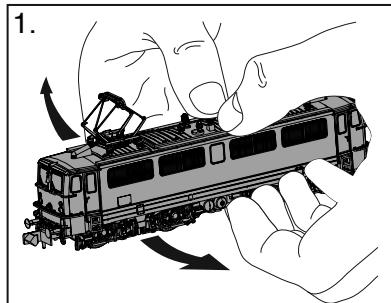
Configuration:

Address (CV 1) = 3

F0 = 3-headlight white changing with direction

F1 = 2-red rear lights changing with direction

F2 = 3-headlights white on both ends (shunting lights)



Zum Öffnen der Lok das Gehäuse beidseitig spreizen und nach oben abheben. Nun kann der Analogstecker auf der Unterseite der Platine gegen einen Digitaldecoder nach NEM 662 („Next-18“) ausgetauscht werden. Beachten Sie vor dem Kauf eines Decoders bitte unbedingt die notwendigen Einbaumaße. Die meisten Decoder sollten mit den Werkseinstellung bereits perfekt auf die Lokomotive abgestimmt sein. Um die Laufruhe der Lokomotive zu optimieren, können je nach verwendetem Decoder aber auch Einstellungen an den CVs der Motorsteuerung vorzunehmen sein. Konsultieren Sie dazu bitte die Anleitung des Decoders bzw. den Decoder-Hersteller direkt.

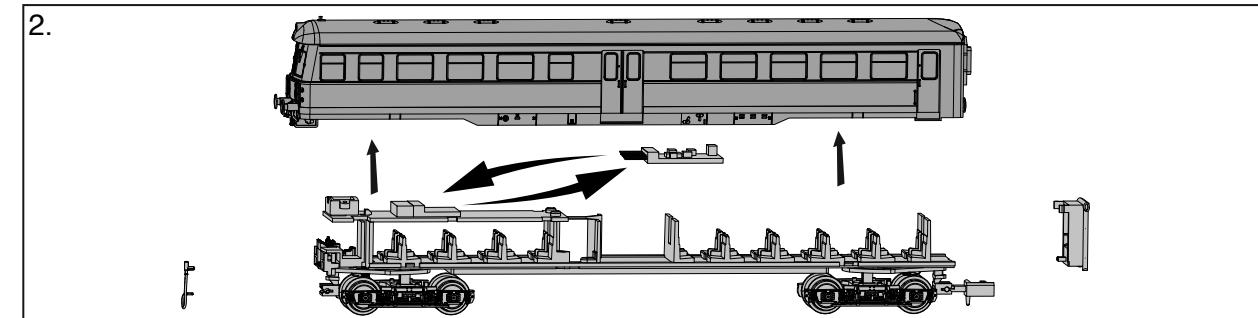
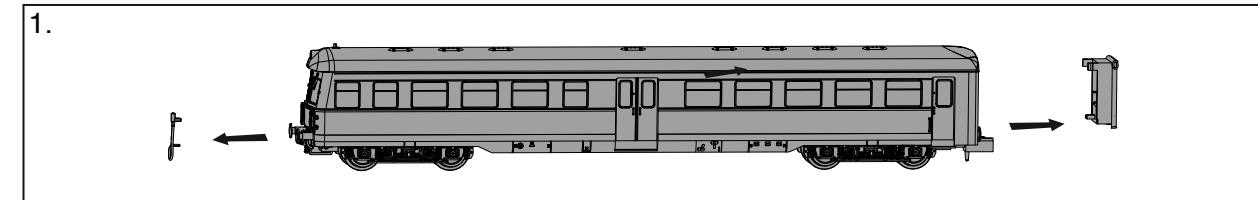
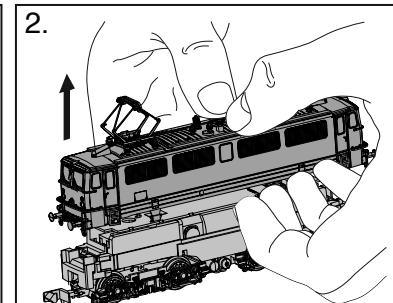
Para abrir la locomotora, separe la carrocería y levántela. De este modo puede sustituir el enchufe puenteador que está situado debajo del circuito impreso por un decoder digital con conector NEM 662 ("Next-18"). Por favor compruebe el espacio disponible en la locomotora antes de comprar el decoder digital. La mayoría de los decoders funcionaran perfectamente con su configuración original, sin embargo en algunos decoders deberan ser ajustados los parametros relativos al motor, para conseguir un optimo funcionamiento de la locomotora. Para ello consulte la hoja de instrucciones del decoder o contacte directamente con el fabricante del decoder.

Pour ouvrir la locomotive, écartez les parois de la caisse et tirez la vers le haut. Pour installer un décodeur digital NEM 662 ("Next-18"), retirer le décodeur factice. Veuillez vérifier l'espace disponible avant d'acheter un décodeur pour cette locomotive.

La majorité des décodeurs fonctionnera parfaitement avec les réglage d'usine. Néanmoins certains décodeurs peuvent nécessiter une modification des réglages moteur pour obtenir un fonctionnement régulier de la locomotive. Veuillez consulter en ce cas la notice d'utilisation du décodeur ou prendre contact avec son fabricant.

To open the locomotive please spread the body shell and remove it. This way you can exchange the dummy plug underneath the PCB for a digital decoder (NEM 662 / "Next-18"). Please check the available space before buying a decoder for this locomotive.

Most decoders will work perfectly with default settings. Nevertheless in some decoders the motor settings has to be adjusted to achieve a smooth running of the locomotive. Please consult the decoder's instruction sheet or the manufacturer of the decoder directly.



Zum Öffnen des Wagens, das Gehäuse beidseitig spreizen und nach oben abheben. Nun kann der Analogstecker gegen einen Digitaldecoder (Funktionsdecoder) nach NEM 651 ausgetauscht werden. Beachten Sie vor dem Kauf eines Decoders bitte unbedingt die notwendigen Einbaumaße (max. 15,5mm x 9,5mm)! Die meisten Decoder sollten mit den Werkseinstellung bereits perfekt auf das Fahrzeug, abgestimmt sein. Für etwa notwendig werdende CV- Einstellungen und andere Änderungen am Decoder konsultieren Sie bitte die Decoderanleitung oder den Decoderhersteller direkt.

Zum Öffnen des Wagens, das Gehäuse beidseitig spreizen und nach oben abheben. Nun kann der Analogstecker gegen einen Digitaldecoder (Funktionsdecoder) nach NEM 651 ausgetauscht werden. Beachten Sie vor dem Kauf eines Decoders bitte unbedingt die notwendigen Einbaumaße (max. 15,5mm x 9,5mm)! Die meisten Decoder sollten mit den Werkseinstellung bereits perfekt auf das Fahrzeug, abgestimmt sein. Für etwa notwendig werdende CV- Einstellungen und andere Änderungen am Decoder konsultieren Sie bitte die Decoderanleitung oder den Decoderhersteller direkt.

Para abrir el coche, retire los topes, separe los laterales de la carcasa y tire de ella hacia arriba. Ahora puede intercambiar el enchufe analógico por un decodificador digital (NEM 651, un decodificador de funciones es más barato y suficiente).

La mayoría de los decodificadores funcionarán correctamente sin ajustes adicionales. Sin embargo recomendamos consultar las instrucciones del decodificador digital y el proveedor del mismo en caso de preguntas adicionales.

Pour ouvrir la voiture pilot, écartez les parois de la caisse et tirez la vers le haut. Pour installer un décodeur digital (NEM 651), retirer le décodeur factice. Veuillez vérifier l'espace disponible avant d'acheter un décodeur pour cette locomotive.

La majorité des décodeurs fonctionnera parfaitement avec les réglage d'usine. Néanmoins certains décodeurs peuvent nécessiter une modification des réglages moteur pour obtenir un fonctionnement régulier de la locomotive. Veuillez consulter en ce cas la notice d'utilisation du décodeur ou prendre contact avec son fabricant.

To open the pilot coach please remove the buffers, spread the body shell and remove it. This way you can exchange the dummy plug for a digital decoder (NEM 651). Please check the available space before buying a decoder for this coach.

Most decoders will work perfectly with default settings. Nevertheless in some decoders the settings must be adjusted to make the decoder operate correctly. Please consult the decoder's instruction sheet or contact the manufacturer of the decoder directly.

Bei Bedarf an diesen Stellen mit etwas Modellbahn-Fett bzw. -Öl abschmieren. Bitte nicht mehr als ein Tropfen pro Achse!

Para engrasar la locomotora, seguir las indicaciones del lugar correcto de lubricación que muestra la ilustración. Recomendamos el uso de aceite especial de modelismo. ¡Importante poner solamente una gota por eje!

Si nécessaire, graisser le mécanisme de la locomotive aux points de lubrification illustrés ci-contre. Nous vous recommandons d'utiliser un lubrifiant adapté à la micro mécanique (huile fine, huile de vaseline, graisse téflon...).

Utilisez le lubrifiant avec parcimonie: une goutte par point de lubrification suffit dans le cadre d'un entretien régulier.

When necessary please grease the locomotive as shown the drawing. Please use special model railway oil or grease, and do not apply more than a drop per axle.

